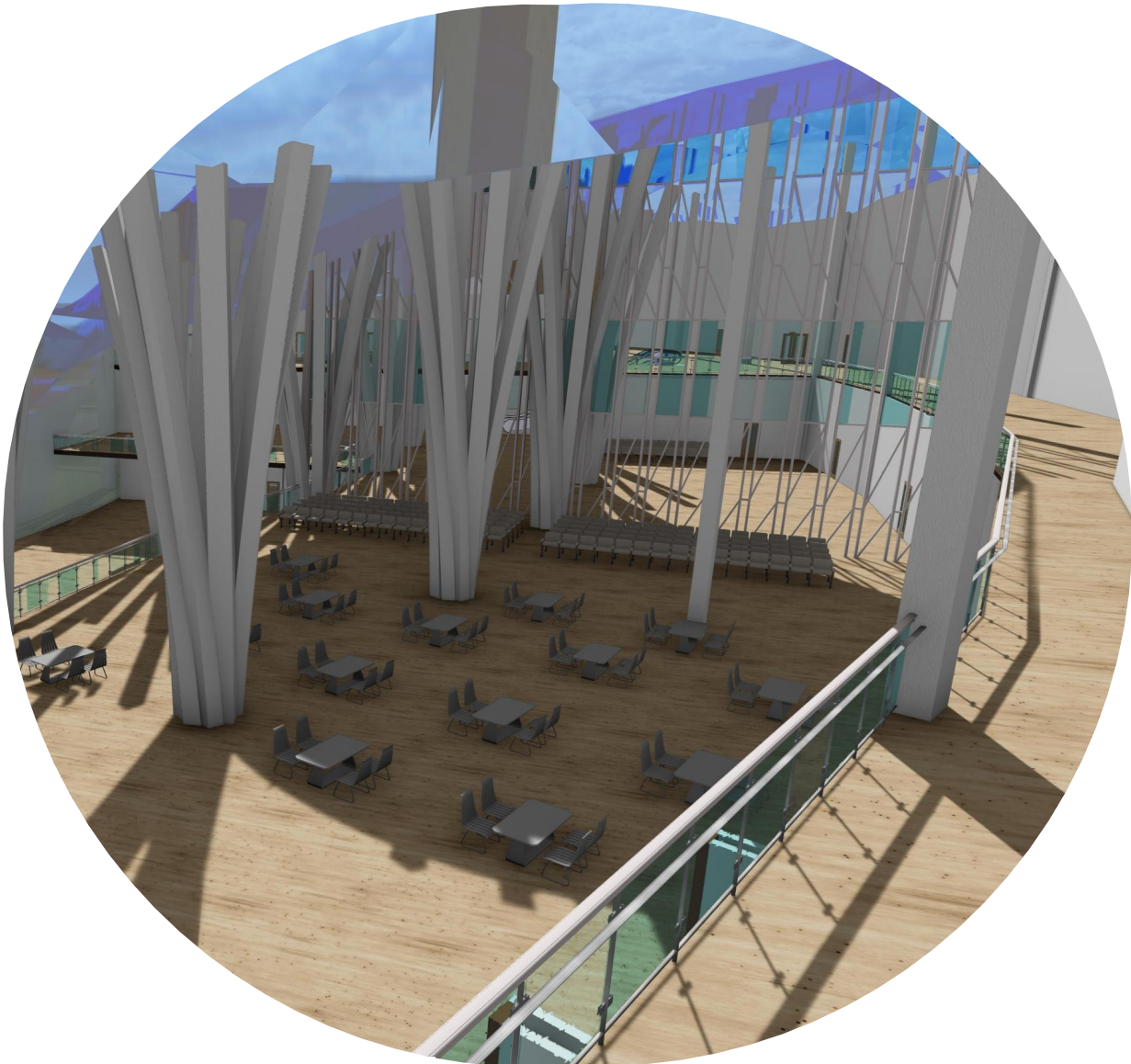


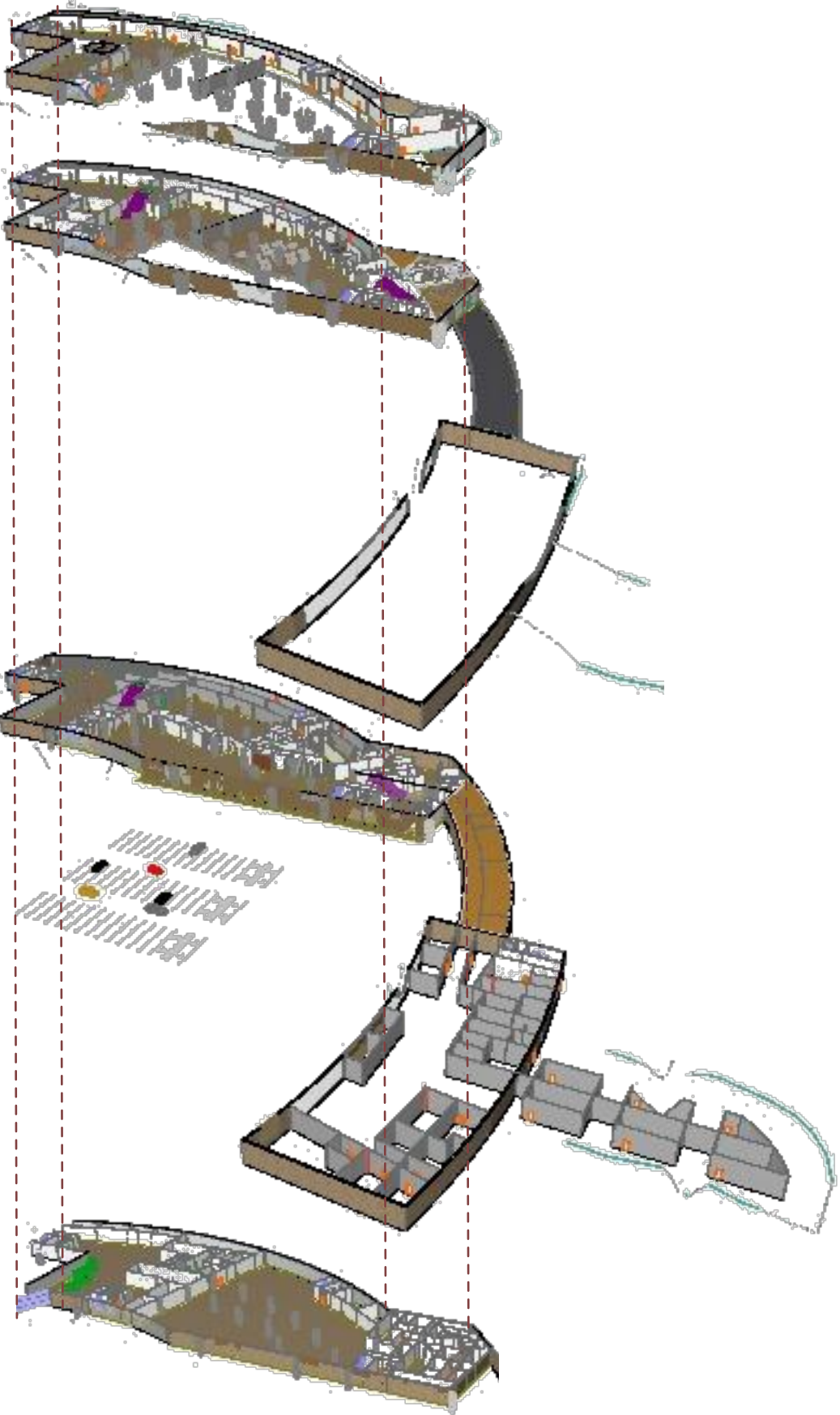
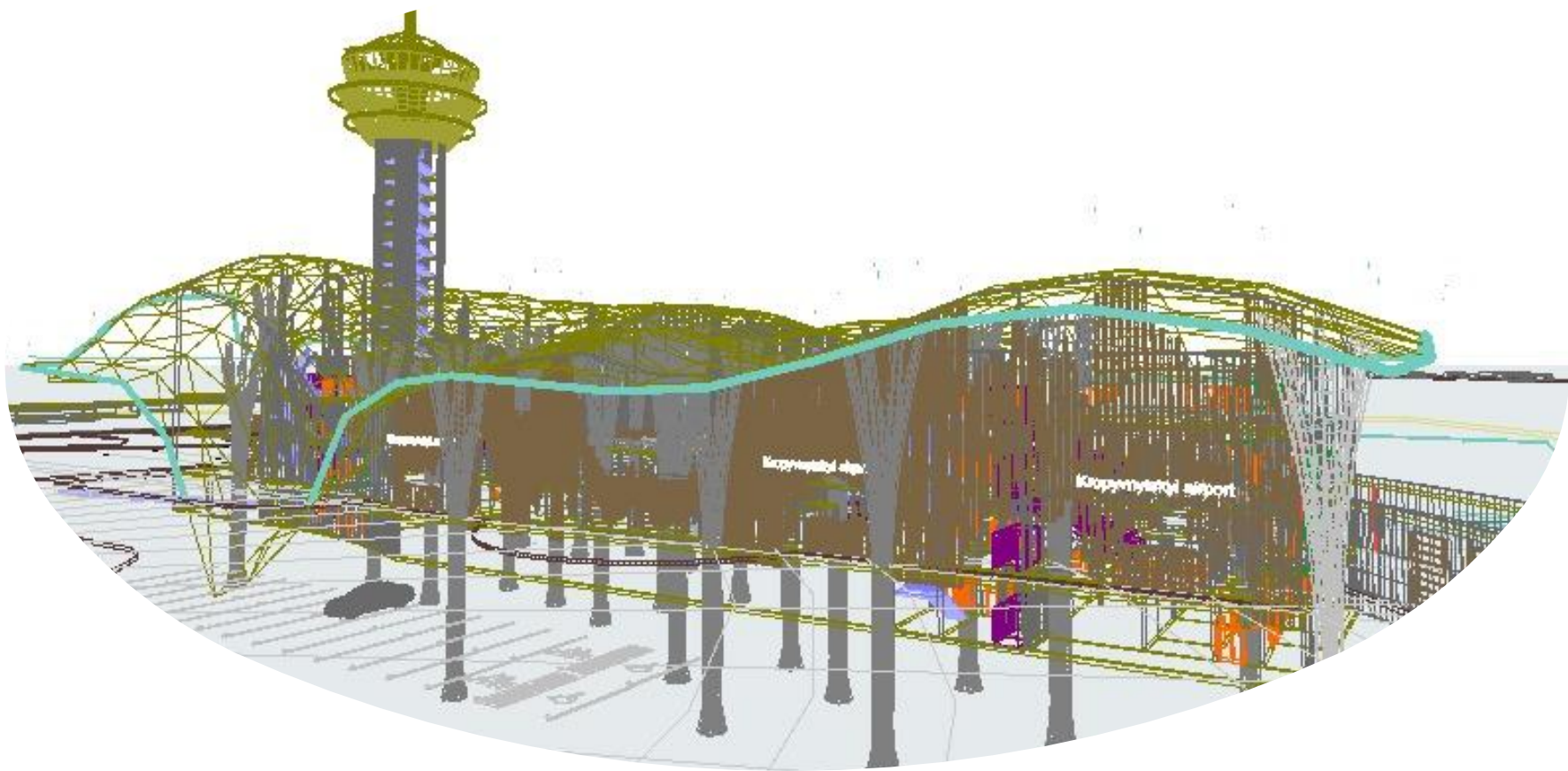


Аеровокзал, суміщений з автовокзалом «Кропивницький», знаходиться у Кіровоградській області. На даний момент цей проект є найперспективнішим рішенням для створення сучасного мультимодального транспортного хабу в Центральній Україні, що поєднає повітряне та наземне сполучення.

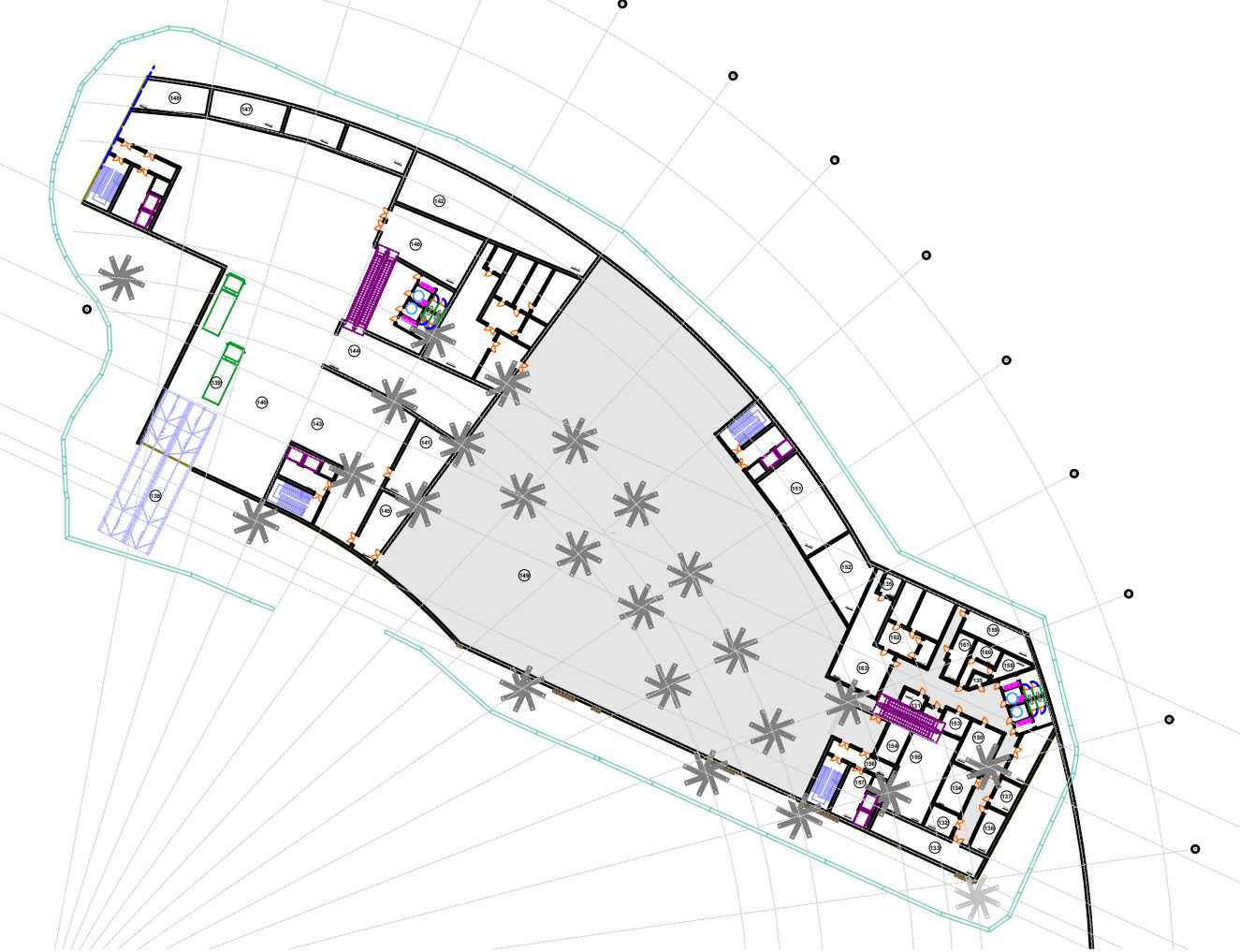
Дана територія була обрана не випадково, хаб інтегрується у структуру Головного авіаційно-транспортного вузла регіону. Його будівництво стане потужним економічним поштовхом, оптимізує логістичні потоки та надасть нові робочі місця. Пасажиропотік суміщеного комплексу становитиме 1200 пас./годину.

Головна задача при проектуванні хабу — управління колосальними потоками людей та мінімізація «вокзального стресу» засобами архітектурної психології. В основі об'ємно-планувального рішення лежить поділ двох основних потоків (пасажирів, що прибувають, та тих, що відлітають/від'їжджають) по рівнях. До першого і другого рівнів передбачені окремі під'їзди: до першого — з рівня землі (інтегрована зона автовокзалу та прибуття), до другого — через естакаду (зона вильоту). Також існує чітке функціональне ділення на сектори внутрішніх та міжнародних рейсів. Головний під'їзний фасад та вся будівля мають у плані форму радіального сектора (пів-еліпса/ дуги). Така обтічна форма обрана спеціально: вона дає пасажирам змогу легко зорієнтуватися на привокзальній площі, візуально охопити весь комплекс та інтуїтивно знайти потрібний вхід, що значно знижує рівень передрейсової тривоги.

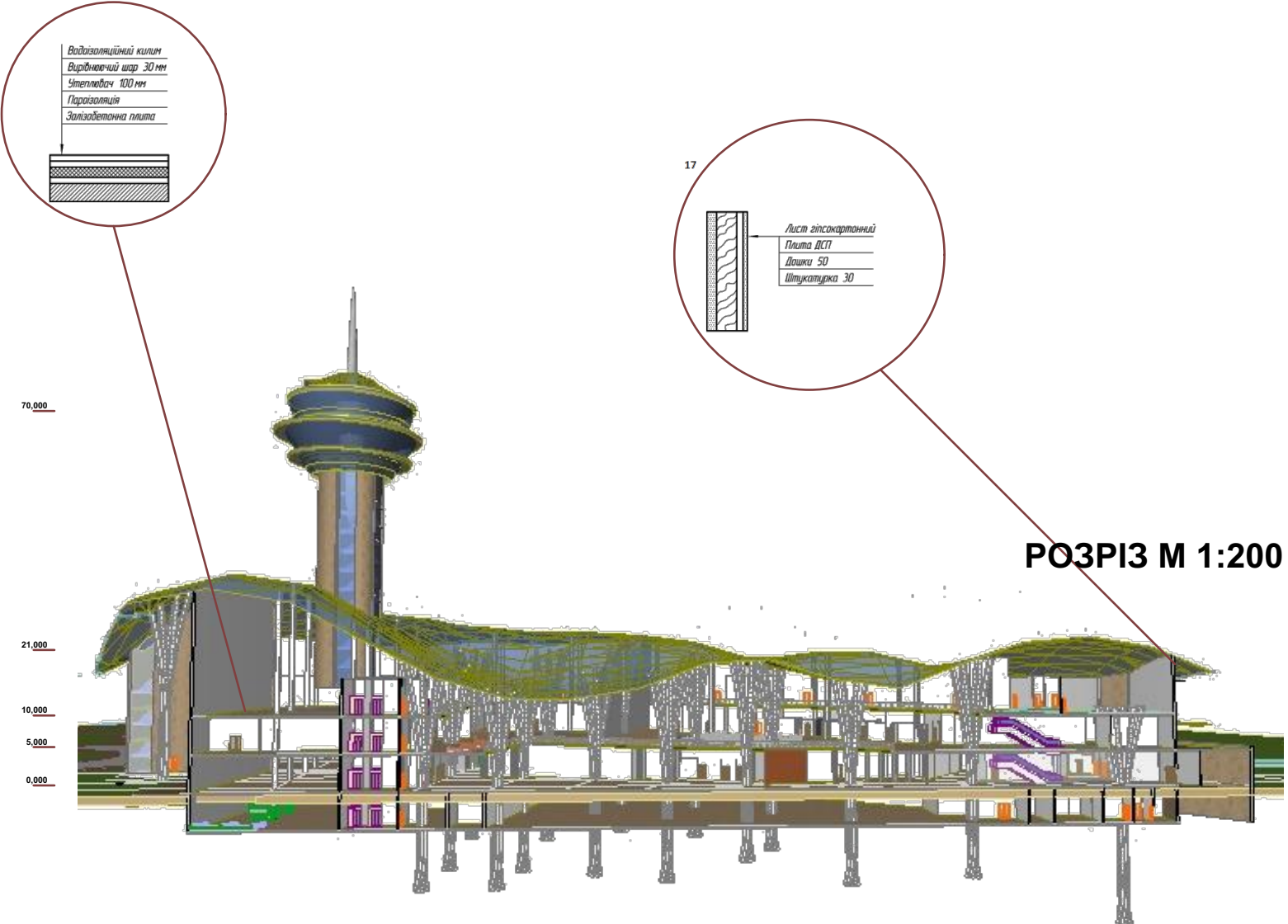
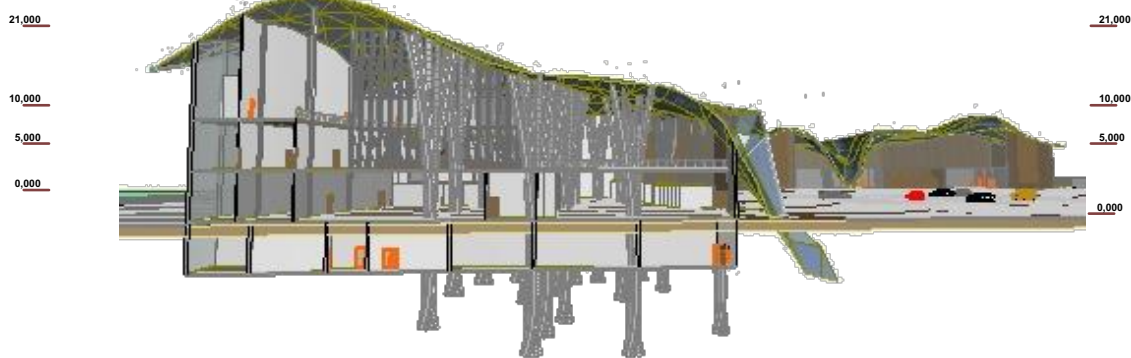
Для забезпечення максимального психологічного комфорту та безпеки в підземному рівні запроектовано сучасне укриття для пасажирів та персоналу. Будівля транспортного хабу має високу оцінку з позиції устійчивої (екологічної) та когнітивної архітектури. Хвилеподібна світлопрозора покрівля забезпечує максимальне використання природного освітлення, що позитивно впливає на біоритми та психоемоційний стан людей. Благоустрій привокзальної площі включає створення водойми, вода з якої залучена до системи кондиціонування. Проблема авіаційного та транспортного шуму вирішується використанням шумозахисних екранів та зелених геопластичних валів. В інтер'єрі терміналу впроваджено принципи біофільного дизайну: масштабне вертикальне та горизонтальне озеленення (внутрішні сади, зони відпочинку з рослинами) створює заспокійливий мікроклімат, нівелюючи стресове середовище класичного вокзалу.



ПЛАН ПІДЗЕМНОГО ПОВЕРХУ М 1:200



РОЗРІЗ М 1:200



РОЗРІЗ М 1:200