

Реєстраційна форма

№	Назва поля	Зміст поля
1.	Назва роботи	Удосконалення технології діагностики і ремонту адаптивної підвіски автомобілів БМВ в умовах ТОВ «Альянс Преміум»
2.	УДК	УДК 653.13.07
3.	Автор (ПІБ)	Кос Михайло Романович
4.	Дата (рік, місяць, день)	26.06.25
5.	Інститут	Інженерної механіки і робототехніки
6.	Кафедра (назва)	Автомобільного транспорту
7.	Спеціальність	Автомобільний транспорт
8.	Освітньо-професійна програма	Автомобільний транспорт
9.	Форма навчання	Денна
10.	Тема бакалаврської роботи	Удосконалення технології діагностики і ремонту адаптивної підвіски автомобілів БМВ в умовах ТОВ «Альянс Преміум»
11.	Керівник (ПІБ, науковий ступінь, вчене звання)	Мельник В.М.
12.	Рецензент/опонент	Криштопа С.І.
13.	Ключові слова	Пневмопідвіска, відновлення елементів підвіски, технологічний розрахунок, дослідження кінематики пневматичної підвіски, БМВ
14.	Анотація (до 300 символів)	У даній бакалаврській роботі було виконано розрахунок виробничої програми з ТО та ПР на ТЗОВ BMW АЛЬЯНС ПРЕМІУМ. Зроблено аналіз ринку послуг в галузі автосервісу, досліджена функціональна схема організації ТО і ремонту на ТОВ BMW АЛЬЯНС ПРЕМІУМ, проаналізована система організації ТО і ремонту та види послуг, що надаються на ТОВ BMW АЛЬЯНС ПРЕМІУМ. Виконані теоретичні дослідження існуючих конструкцій підвісок автомобілів,

		<p>досліджено вплив підвіски на експлуатаційні властивості автомобіля, розглянуто системи вирівнювання навантаження, проаналізовані особливості повністю несучої пневматичної підвіски автомобілів БМВ, розглянуто електронні та механічні компоненти несучої пневматичної підвіски автомобілів БМВ. Виконано розрахунок елементів пневматичної підвіски БМВ, зроблено обґрунтування вибору компоновальної схеми пневматичної підвіски БМВ, досліджені кінематики задньої та передньої пневматичної підвіски. Удосконалена технологія дефектування та ремонту деталей пневматичної підвіски автомобілів БМВ, розроблена технологія відновлення елементів підвіски автомобілів БМВ.</p>
--	--	--